

Programovací období rok 2014-2020 pro dotace EU

- I. Samostatné dotační tituly přes odborná ministerstva dle vypsáných výzev**
- II. Program ITI – aglomerační integrované investice**
 - 1. Jedna z aglomerací je Hradecko Pardubická**
 - a) čerpání alokovaných peněz prostřednictvím ministerstva dopravy v z OPD2
 - b) čerpání financí z ministerstva pro místní rozvoj prostřednictvím IROP

Projekt č. 1

Zavedení elektrobusů v Hradecké MHD

a) předpokládaný nákup těchto vozidel v ITI projektu 25 až 30 kusů

b) nutná infrastruktura pro nabíjení vozidel

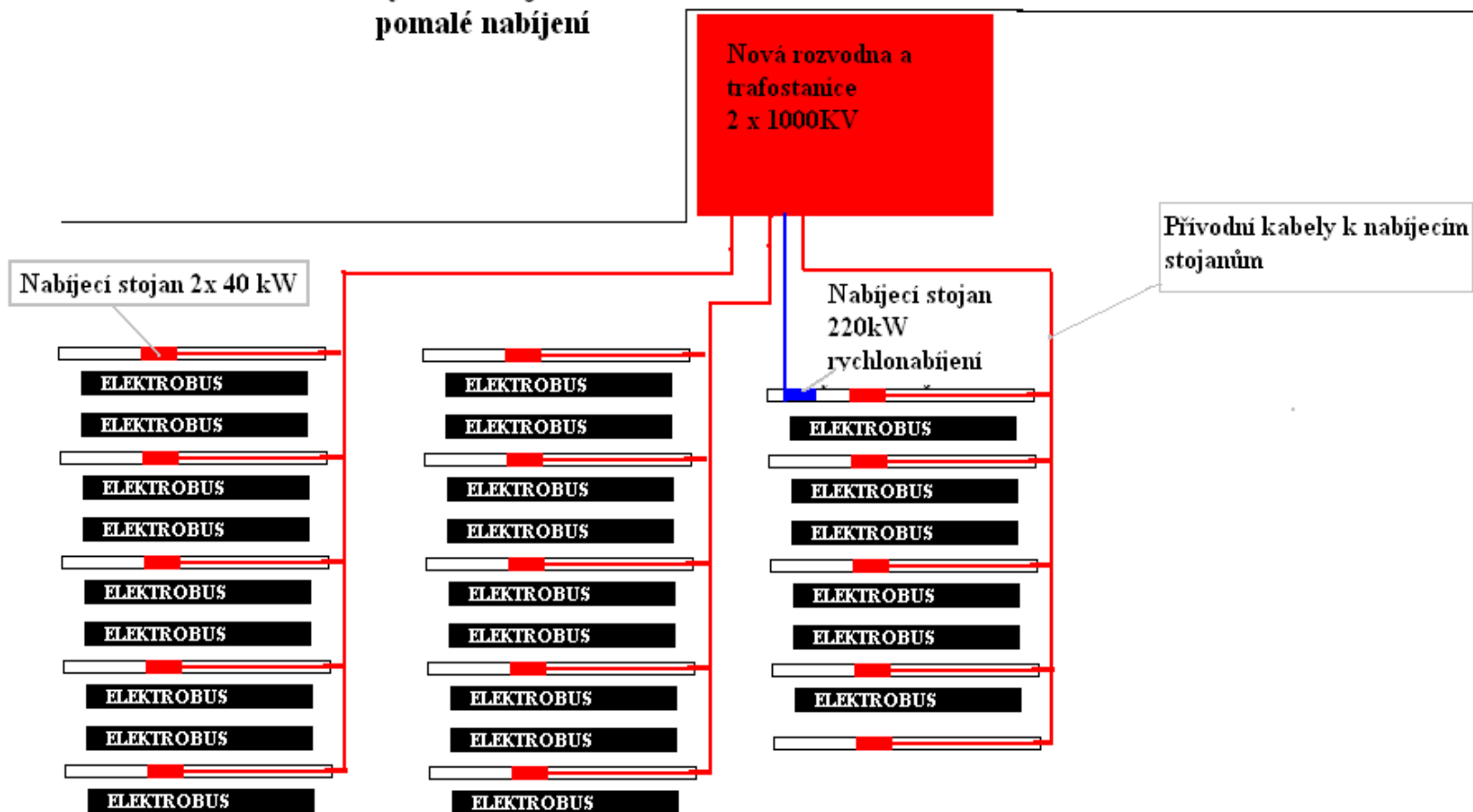
- nový primární přívod 35 KW do vozoven (z prostoru u Kauflandu), nutné finanční výdaje již nyní (celkem za připojení 1, 3 mil. Kč), smlouva o smlouvě budoucí již před podpisem
- vybudování nové trafostanice (příprava stavebního povolení uvnitř areálu) r. 2015
- napájení odstavných stání (příprava je součástí momentálně probíhající investice), dokončení investice r. 2015 bez přívodních kabelů a rychlonabíjecí stanice
- 2 až 3 rychlonabíjecí stanice: v areálu DP, THD, Slezké předměstí, Cihelna - nutnost stavebního povolení - zatím neřešeno

NABÍJECÍ STÁNÍ ELEKTROBUSY

Kaufland

25 stání - pomalé nabíjení

1 stání - kombinované - rychlo nabíjení a
pomalé nabíjení

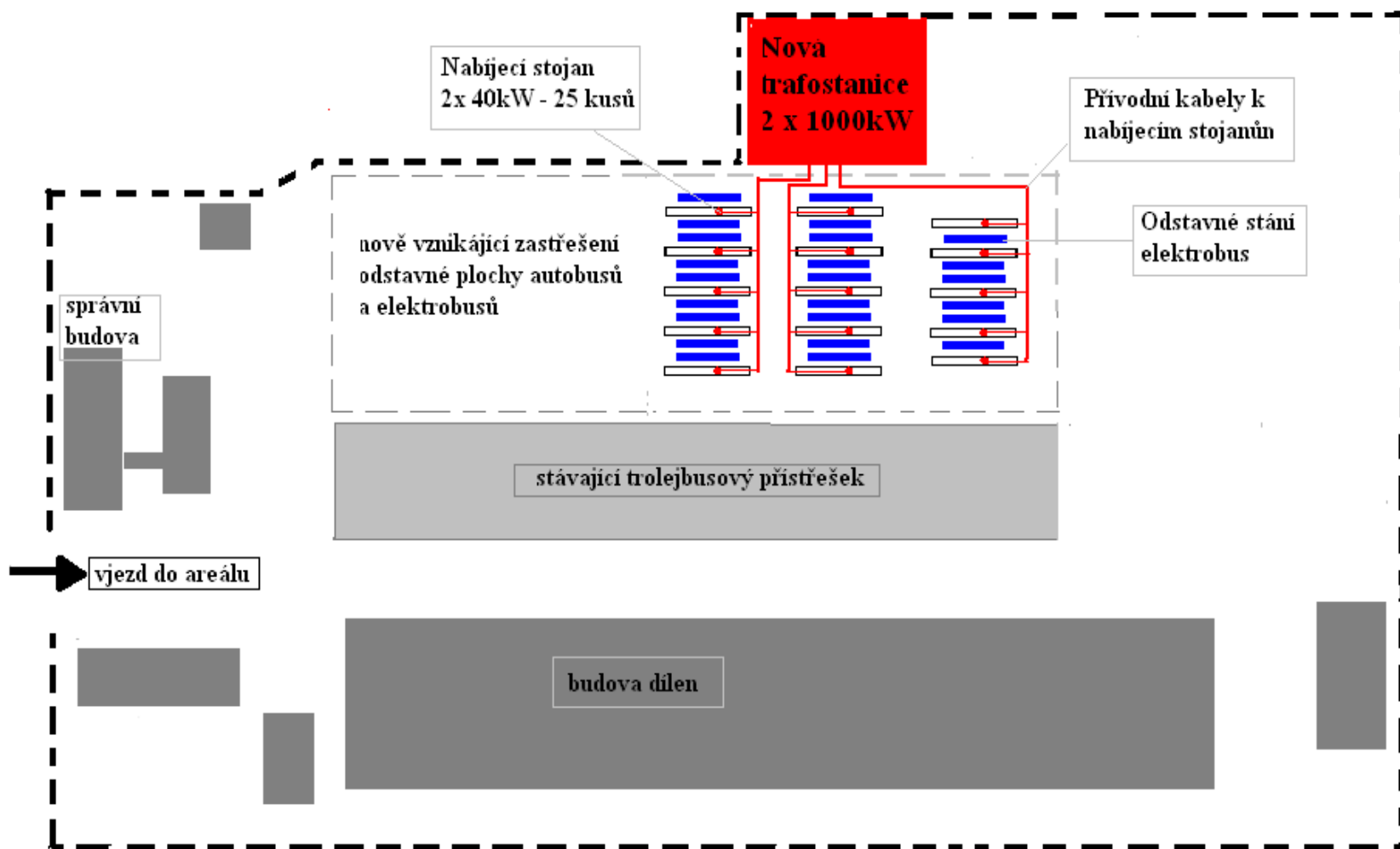


Stávající trolejbusový přístřešek

Pouchovská ulice

NABÍJECÍ MÍSTA ELEKTROBUSY

Kaufland



Piletický potok

RYCHLONABÍJENÍ - KONEČNÁ CIHELNA

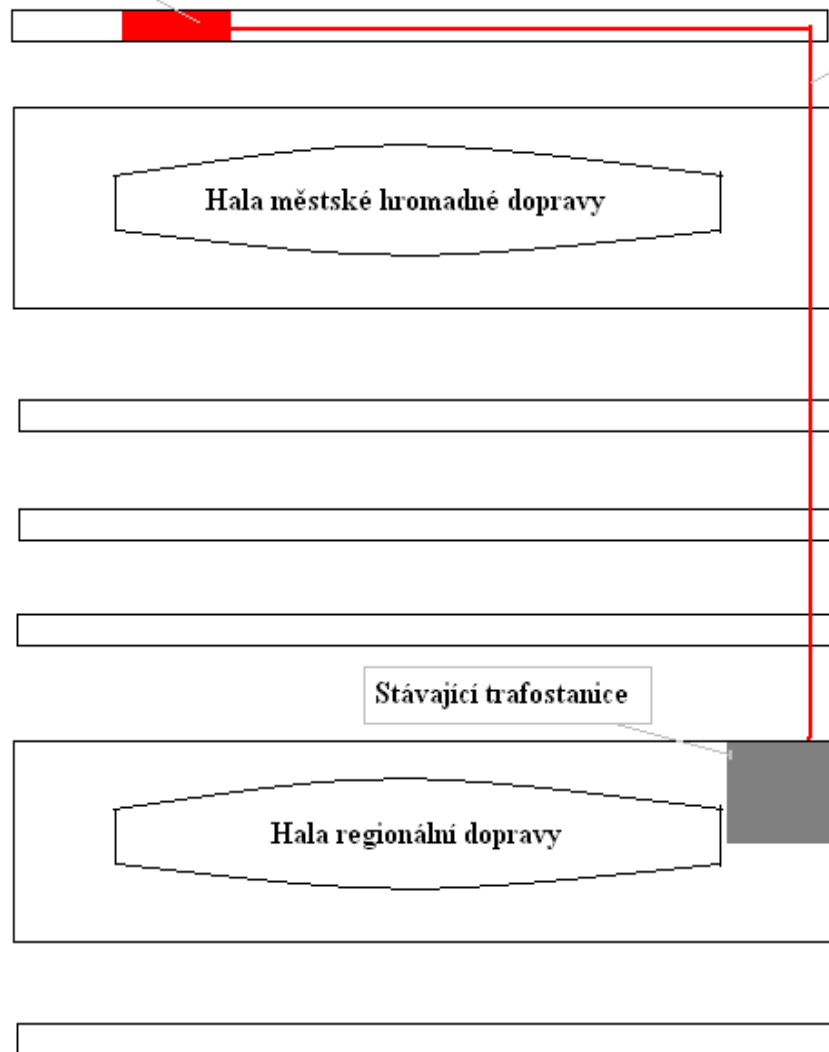
Nabíjena budou vozidla na 7mi kursech



RYCHLONABÍJECÍ STOJAN TERMINÁL HROMADNÉ DOPRAVY

Rychlonabíjecí stojan 220 kW

Napájecí kabel umístěný v stávajícím kabelovém žlabu.







Cíl: zavedení čisté hromadné dopravy

Přínos projektu: náhrada za autobusový provoz

Parametry: % navýšení podílu čisté dopravy, ujeté km, snížení emisí?

Indikátory: ?

Hlavní rizika: vhodný typ elektrobusu na trhu (dojezdová vzdálenost, kapacita baterií, apod.)

Projekt č. 2

Nákup trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro Hradeckou MHD

Předpokládaný nákup těchto vozidel v ITI projektu cca 10 kusů

Cíl: zavedení čisté hromadné dopravy

Přínos projektu: náhrada za autobusový provoz, prodloužení dojezdu mimo elektrifikovanou trasu až o 10 km

Parametry: % navýšení podílu čisté dopravy, ujeté km, snížení emisí?

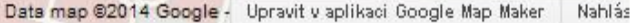
Indikátory: ?

Hlavní rizika: vhodný typ trolejbusu na trhu (dojezdová vzdálenost, kapacita baterií, apod.)

Projekt č. 3
Nová trolejbusová trať

Od křižovatky Koruna na konečnou Jungmanova
po trase současné linky číslo 12 - Farářství

24



Cíl: náhrada autobusové dopravy v daném úseku

Přínos projektu: snížení emisí

Parametry: náhrada cca 8 autobusů trolejbusy s pomocným pohonem (nákup trolejbusů - dosud v projektu neuplatněno)

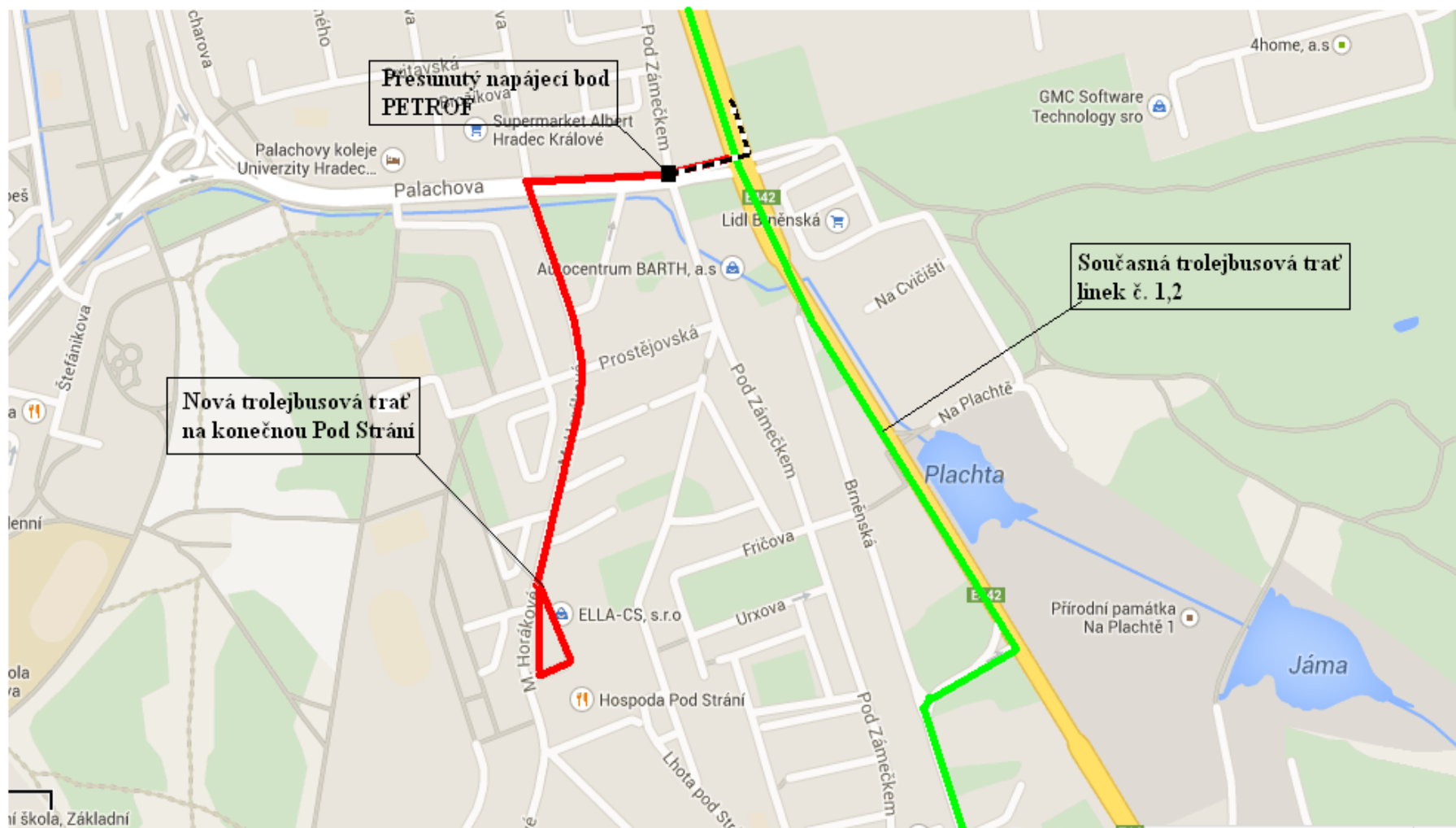
Indikátory: snížení emisí – teoretický přínos?, úspora autobusových km?

Hlavní rizika: územní a stavební projekt, nákup 8 trolejbusů s pomocným pohonem - finance

Projekt č. 4
Nová trolejbusová trať

Odbočka z Brněnské třídy na konečnou Pod Strání

Nová trolejbusová trať na konečnou Pod Strání



Cíl: zvýšení nabízené kapacity MHD pro sídliště Moravské předměstí

Přínos projektu: čistá doprava pro sídliště

Parametry: ujeté km?, kapacita osobokm?

Indikátory: ?

Hlavní rizika: územní a stavební povolení

Projekt č. 5

Intelligentní dopravní systém (informační, řídicí)
s možností uplatnění určité preference MHD